

«Стой машина, тише ход! На дороге пешеход!»

27 октября 2023 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения «Стой машина, тише ход! На дороге пешеход!», направленный на профилактику ДТП на пешеходных переходах.

В Гомельской области наезд на пешехода остается самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий.

За 9 месяцев 2023 года на территории Гомельской области совершено 74 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, в которых 13 человек погибли и 61 - получили травмы различной степени тяжести, из них по вине пешеходов совершено 24 ДТП. С участием велосипедистов совершено 42 дорожно-транспортных происшествия, в которых 6 человек погибли и 37 - получили травмы, из них по вине велосипедистов совершено 12 ДТП. С участием возчиков гужевого транспорта зарегистрировано 1 происшествие, в котором травмирован 1 человек.

За 9 месяцев 2023 года на территории **Жлобинского района** совершено 5 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 1 человек погиб и 4 - получили травмы различной степени тяжести, из них по вине пешеходов совершено 2 ДТП. С участием велосипедистов совершено 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 0 человек погиб и 4 - получили травмы, из них по вине велосипедистов совершено 2 ДТП. С участием возчиков гужевого транспорта зарегистрировано 1 происшествие, в котором травмирован 1 человек.

Госавтоинспекция напоминает! ПЕШЕХОД ИМЕЕТ ПРАВО НА ПРЕИМУЩЕСТВЕННОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДОРОГИ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ, велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности), а также по регулируемому пешеходному переходу, велосипедному переезду (в случае движения на средствах персональной мобильности) при разрешающем сигнале регулировщика или светофора

Велосипедисты обязаны пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке, а при их отсутствии – по пешеходному переходу, не создавая препятствий для движения пешеходов. При пересечении проезжей части дороги ВЕЛОСИПЕДИСТЫ вправе не спешиваться, при этом ПРИ ПОДЪЕЗДЕ К ПЕРЕСЕЧЕНИЮ С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ ДОРОГИ ДОЛЖЕН ЗАБЛАГОВРЕМЕННО СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕСЕКАТЬ ЕЕ СО СКОРОСТЬЮ ИДУЩЕГО ШАГОМ ПЕШЕХОДА, т.е. МЕДЛЕННО!

Тоже самое касается и пешеходов, передвигающихся на СРЕДСТВАХ ПЕРСОНАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ: они ОБЯЗАНЫ

СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ, УБЕДИТЬСЯ В своей БЕЗОПАСНОСТИ и СО СКОРОСТЬЮ ПЕШЕХОДА пересечь дорогу!

ОБЯЗАННОСТЬ ВОДИТЕЛЯ – *предоставить преимущество пешеходу и человеку, передвигающемуся на средстве персональной мобильности, а также уступить дорогу велосипедисту.*

Если же перед пешеходным переходом остановилось (стоит) или замедлило движение транспортное средство, то водители других автомобилей, движущихся по соседним полосам в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов уступить им дорогу.

За нарушение данного Правила дорожного движения, водители транспортных средств могут быть привлечены, согласно ч. 7 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 5 базовых величин. В случае совершения данного нарушения повторно в течение года, согласно ч. 14 ст. 18.13 КоАП Республики Беларусь, к административной ответственности в виде наложения штрафа в размере от 2 до 8 базовых величин.

Водителям стоит напомнить, что пешеходный переход для пешеходов, в том числе на средствах персональной мобильности, и велосипедистов. И эта единственная возможность безопасно пересечь проезжую часть, как детям, так и взрослым.

Уязвимым участникам дорожного движения также необходимо более ответственно относиться к себе и своему поведению на дороге! При пересечении дороги необходимо отказаться от использования любых гаджетов (наушники, телефон и др.), из-за которых, отвлекшись, можно пропустить опасность.

К тому же, не следует забывать, что особенно опасно пересекать проезжую часть дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, поэтому обязательно обозначайте себя световозвращающими элементами, которые позволят водителю заблаговременно увидеть вас на дороге. А чтобы добиться максимального эффекта, можно надеть жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете пешеход отлично виден издали и днем, и ночью. Обязательным требованием о необходимости использовать одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами стало и **ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ**, передвигающихся вне населенных пунктов!

И самое главное!!! Никогда не оставайтесь равнодушными к вопросам безопасности дорожного движения!

Если вы стали очевидцем того, как пешеходы или велосипедисты в темное время суток движутся по дороге без световозвращающих

*элементов, а также передвигаются по проезжей части или вблизи нее в состоянии алкогольного опьянения, выполните свой гражданский долг – сообщите об этом в милицию **по телефону 102!** Такие люди на дороге являются объектами потенциальной опасности, и именно Ваш звонок спасет ему жизнь!*

ОВД Жлобинского райисполкома